



Stand 01.03.2019

## Platzregeln & Etikette

2019

### Platzregeln

-Ein Ball ist im Aus, wenn er sich hinter den Zäune an den Spielbahnen 7 und 13 Richtungen Flughafen befindet, die die Ausgrenze des Platzes definiert. Regel 18.2a

-Ungewöhnliche Platzverhältnisse (Boden in Ausbesserung unbewegliche Hemmnisse)

a) Boden in Ausbesserung ist jede von einer weißen Linie eingekreiste oder durch Blaue Pfähle gekennzeichnete Fläche. Ist beides vorhanden, gilt die Linie.

b) Erleichterung wird nicht gewährt, wenn lediglich der Stand durch ein Tierloch behindert ist. Regel 16.1

c) Große oder harte Ameisenhaufen auf dem Platz sind nach Wahl des Spielers lose hinderliche Naturstoffe, die nach Regel 15.1 entfernt werden dürfen, oder Boden in Ausbesserung, von dem Erleichterung nach Regel 16.1 zulässig ist.

d) Liegt ein Ball eines Spielers auf einem Bodenbelüftungsloch oder berührt er dieses, darf er Erleichterung in Anspruch nehmen. Kommt der Ball in einem anderen Bodenbelüftungsloch zur Ruhe, darf der Spieler erneut nach dieser Platzregel Erleichterung in Anspruch nehmen.

Ball im Gelände, Regel 16.1b

Ball auf dem Grün, Regel 16.1d

Sofern die Golfregeln keine andere Strafe vorsehen, gilt Strafe für Verstoß gegen eine Platzregel: Grundstrafe

## Etikette

Von allen Spielern wird erwartet, entsprechend des  
"Spirit oft the Game" zu spielen, das heißt,

-aufrichtig zu handeln, indem sie die Regeln befolgen, alle Strafen anwenden und in allen Aspekten des Spiels ehrlich sind.

-Rücksicht auf andere zu nehmen, indem sie zügig spielen, auf die Sicherheit achten und das Spiel andere nicht stören.

-Den Golfplatz zu schonen, indem sie Divots zurücklegen und festtreten, Bunker einebnen, Pitchmarken ausbessern und den Golfplatz nicht unnötig beschädigen.

### Regel 1.2a

#### Durchspielrecht:

Unter der Woche, haben Zweier-Flights den Anspruch, dass ihnen unaufgefordert Gelegenheit gegeben wird, jeden Dreier- und Vierer-Flights zu überholen. Das selbige gilt auch für Dreier-Flights auf Vierer-Flights.

Am Wochenende ab Freitag 12.00 Uhr sowie an Feiertage gilt die Regelung in umgekehrter Reihenfolge. Vierer- vor Dreier- vor Zweier-Flights.

Ein Durchspielrecht für jedweden Flight ergibt sich auch, sobald ein Flight den Anschluss an den davor spielenden Flight um ein Fairway verloren oder mit dem Suchen begonnen hat und der nachfolgenden Flight gleich welcher Größe, aufgelaufen ist.

Einzelspieler können kein Durchspielrecht in Anspruch nehmen.

#### Abspielen vom 10. Abschlag

Flights auf der vollen Platzrunde haben immer Vorrecht vor Flights, die sich auf einer Teilrunde befinden. Flights die nach Loch 9 ihr Spiel unterbrechen, verlieren ihr Vorrecht.